

«Поволжская электротехническая компания»



**МЕХАНИЗМЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБОРОТНЫЕ
С БЛОКОМ ОГРАНИЧИТЕЛЯ МОМЕНТА
МЭОФ группы 40**

**Руководство по эксплуатации
ВЗИС.421321.080 РЭ
(БСП-20АК, БСП-4)**



Чебоксары

ООО «Поволжская электротехническая компания»

Почтовый адрес:

Российская Федерация, Чувашская Республика,
428000, г.Чебоксары, а/я 163

Тел./факс: (8352) 57-05-16, 57-05-19

Электронный адрес E-mail: info@piek.ru

Сайт: www.piek.ru

СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
1. Описание и работа механизмов.....	5
1.1 Назначение механизмов.....	5
1.2 Технические характеристики.....	5
1.3 Состав, устройство и работа механизма.....	7
1.4 Устройство и работа основных узлов механизма.....	8
1.5 Маркировка механизма.....	9
2 Описание и работа блока сигнализации положения.....	10
2.1 Состав блока.....	10
2.2 Технические характеристики блока.....	10
2.3 Устройство и работа блока.....	11
2.4 Меры безопасности при подготовке блока к использованию.....	11
2.5 Настройка микровыключателей блока БСПМ-20АК, БСП-4.....	11
2.6 Настройка в блоке БСПТ-20АК, БСПТ-4.....	12
2.7 Настройка НП (нормирующий преобразователь) в блоке БСПТ-20АК, БСПТ-4.....	13
2.8 Настройка механического указателя положения.....	13
3 Использование по назначению.....	14
3.1 Эксплуатационные ограничения.....	14
3.2 Подготовка механизма к использованию.....	14
4 Техническое обслуживание.....	16
5 Транспортирование и хранение.....	17
6 Утилизация.....	17
ПРИЛОЖЕНИЯ:	
А - Общий вид, габаритные и присоединительные размеры механизма.....	19
Б - Схемы электрические управления механизма с блоком БСП-4 и блоком ограничителя момента.....	20
В – Общий вид блока сигнализации положения БСП-4.....	21
Г - Схема электрическая механизма с блоком БСПТ-20АК и блоком ограничителя момента.....	22
Д – Схемы подключения механизма с блоком БСПТ-20АК.....	23
Е – Схемы проверки механизма с блоком БСПТ-20АК и блоком ограничителя момента.....	24
Ж - Условное обозначение механизмов.....	25

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления потребителя с механизмами исполнительными электрическими однооборотными фланцевыми (далее – МЭОФ) группы 40 с блоком ограничителя момента (далее - БОМ) и блоком сигнализации положения БСП-20АК или БСП-4.

Руководство по эксплуатации содержит сведения о технических данных механизма, устройстве, принципе действия, мерах по обеспечению безопасности, техническому обслуживанию, транспортированию и хранению, а также другие сведения, соблюдение которых гарантирует безотказную работу механизма.

Работы по монтажу, регулировке и пуску механизма разрешается выполнять лицам, имеющим специальную подготовку и допуск к эксплуатации электроустановок напряжением до 1000 V.

Руководство по эксплуатации распространяется на типы механизмов, указанные в таблице 2, изготовленные по конструкторской документации ВЗИС.421321.080, ВЗИС.421321.001.

Во избежание поражения электрическим током при эксплуатации механизма должны быть осуществлены меры безопасности, изложенные в разделе 2 «Использование по назначению».

Запись обозначения механизма при заказе приведена в приложении Ж.

Приступать к работе с механизмами только после ознакомления с настоящим руководством по эксплуатации!

ВНИМАНИЕ! До изучения руководства по эксплуатации механизмы не включать!

Надежность и долговечность механизмов обеспечиваются как качеством изготовления, так и строгим соблюдением условий по эксплуатации.

Предприятие непрерывно проводит работы по совершенствованию конструкции механизмов, поэтому некоторые конструктивные изменения в РЭ могут быть не отражены.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА МЕХАНИЗМОВ

1.1 Назначение механизмов

Механизмы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства: в газовой, нефтяной, металлургической, машиностроении, пищевой промышленности, в жилищно-коммунальном хозяйстве и т.д.

Механизмы МЭОФ устанавливаются непосредственно на трубопроводной арматуре и соединяются со штоком регулирующего органа посредством втулки.

1.1.2 Механизмы изготавливаются в серийном исполнении в следующих климатических условиях по ГОСТ 15150-69 согласно таблице 1.

Таблица 1 – Климатические исполнения механизмов

Климатическое исполнение и категория размещения	Температура окружающей среды	Верхнее значение относительной влажности окружающей среды
У1; У2	от минус 40 до плюс 45 ⁰ С	до 98 % при температуре 25 ⁰ С и более низких температурах без конденсации влаги.
Т2	от минус 10 до плюс 50 ⁰ С	до 100 % при температуре 35 ⁰ С и более низких температурах с конденсацией влаги.
УХЛ1; УХЛ2	от минус 60 до плюс 40 ⁰ С	до 100 % при температуре 25 ⁰ С и более низких температурах с конденсацией влаги.

Механизмы с категорией размещения «2» по ГОСТ 15150-69 предназначены для эксплуатации под навесом, исключая прямое воздействие атмосферных осадков или в помещениях.

1.1.3 Степень защиты механизмов IP 65 или IP 67 по ГОСТ 14254-2015.

1.1.4 Механизмы не предназначены для работы в средах, содержащих агрессивные пары, газы и вещества, вызывающие разрушение покрытий, изоляции и материалов, и во взрывоопасных средах.

1.1.5 Механизмы устойчивы к воздействию:

- атмосферного давления по группе P1 ГОСТ Р 52931-2008;
- синусоидальных вибраций по группе исполнения VI ГОСТ Р 52931-2008.

1.1.6 Работоспособное положение механизмов – любое. Для механизмов МЭОФ рабочее положение обусловлено положением регулирующего органа.

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Типы механизмов и их основные технические данные приведены в таблице 2.

1.2.2 Электрическое питание электродвигателя механизма осуществляется от:

- трехфазной сети переменного тока с номинальным напряжением 380 V частотой 50 Hz;
- однофазной сети переменного тока с номинальным напряжением 220 V частотой 50 Hz.

1.2.3 Параметры питающей сети токового блока сигнализации положения БСПТ:

- постоянный ток напряжением 24 V;
- однофазный переменный ток напряжением 220 V частотой 50 Hz через блок питания БП-20.

Параметры питающей сети выносного блока питания БП-20 – однофазное переменное напряжение 220 V частотой 50 Hz.

Допустимые отклонения от номинального значения параметров переменного тока питающей сети электродвигателя, БСП, блока БП-20:

- напряжения питания – от минус 15 до плюс 10%;
- частоты тока – от минус 2 до плюс 2 %.

При этом отклонения частоты и напряжения не должны быть противоположными.

1.2.4 Кратность пускового крутящего момента к номинальному при номинальном значении напряжении питания не менее 1,5.

1.2.5 Значение допустимого уровня шума не превышает 80 дБА по ГОСТ 12.1.003-2014 на расстоянии 1 m от корпуса.

1.2.6 Усилие на маховике ручного привода при номинальной нагрузке на выходном валу не превышает:

- 50 N для механизмов с номинальным крутящим моментом на выходном валу до 40 Nm;
- 100 N для механизмов с номинальным крутящим моментом на выходном валу до 100 Nm;
- 200 N для механизмов с номинальным крутящим моментом на выходном валу выше 100 Nm.

Таблица 2 – Исполнения механизмов типа МЭОФ с МБОП

Условное обозначение механизма	Номинальный крутящий момент на выходном валу, N.m	Номинальное время полного хода выходного вала, s	Номинальный полный ход выходного вала, г	Тип блока	Схемы	Тип электродвигателя	Потребляемая мощность W, не более	Масса, не более, kg
Механизмы МЭОФ группы 40 однофазное исполнение								
МЭОФ-16/10-0,25X-23М	16	10	0,25	БСП-4	Приложение Б, В	ДСР110-0,5-187,5	104	6,6
МЭОФ-16/25-0,25X-23М	16	25	0,25					
МЭОФ-40/25-0,25X-23М	40	25	0,25					
МЭОФ-200/63-0,25X-23М	200	63	0,25					
МЭОФ-40/10-0,25X-23М	40	10	0,25			ДСР110-1,3-187,5	164	7,2
МЭОФ- 64/10-0,25X-23М	64	10	0,25					
МЭОФ-80/25-0,25X-23М	80	25	0,25					
МЭОФ-100/25-0,25X-23М	100	25	0,25					
МЭОФ-150/30-0,25X-23М	150	30	0,25					
Механизмы МЭОФ группы 40 трехфазное исполнение								
МЭОФ-16/10-0,25X-23KM	16	10	0,25	БСП-20AK	Приложение Г, Д, Е	ДСР110-0,5-187,5	84	6,6
МЭОФ-16/25-0,25X-23KM	16	25	0,25					
МЭОФ-40/25-0,25X-23KM	40	25	0,25					
МЭОФ-200/63-0,25X-23KM	200	63	0,25					
МЭОФ-40/10-0,25X-23KM	40	10	0,25			ДСР110-1,3-187,5	104	7,2
МЭОФ- 64/10-0,25X-23KM	64	10	0,25					
МЭОФ-80/25-0,25X-23KM	80	25	0,25					
МЭОФ-100/25-0,25X-23KM	100	25	0,25					
МЭОФ-150/30-0,25X-23KM	150	30	0,25					
<p>Примечание:</p> <p>1. Буквой X условно обозначено исполнение блока, каждый механизм может быть изготовлен с различными исполнениями: У – блок сигнализации положения токовый (далее – блок БСПТ-20AK или БСП-4); М – блок концевых выключателей (далее – блок БСПМ-20AK или БСП-4).</p> <p>2. Индекс K обозначает, что данный механизм изготавливается только в трехфазном исполнении. Отсутствует индекс однофазное исполнение.</p> <p>3. Индекс M обозначает наличие блока ограничителя момента (БОМ).</p> <p>4. Механизмы при изготовлении с токовым блоком БСПТ-20AK или БСПТ-4 поставляется со встроенным блоком питания БП-20 или с выносным блоком питания.</p>								

1.2.7 Выбег выходного вала механизма при номинальном напряжении питания без нагрузки должен быть не более:

- 1 % полного хода выходного вала - для механизма с временем полного хода 10s;
- 0,5 % полного хода выходного вала - для механизма с временем полного хода 25s;
- 0,25 % полного хода выходного вала — для механизма с временем полного хода 63s.

1.2.8 Люфт выходного вала механизмов не более $0,75^0$ для механизмов с номинальным крутящим моментом до 100 N.m при нагрузке равной (25...27)% номинального значения.

1.2.9 Действительное время полного хода выходного вала механизма при номинальной противодействующей нагрузке, номинальном напряжении питания и нормальных условиях окружающей среды не должно отличаться от значения указанных в таблице 2 более чем на 10%.

1.2.10 Отклонение времени полного хода выходного вала механизмов от действительного значения при изменении напряжения питания от 85 до 110 % номинального значения или изменении температуры окружающей среды от минимального до максимального значения не должно превышать 20%.

1.2.11 Механизмы обеспечивают фиксацию положения выходного вала при отсутствии напряжения питания при усилии не более номинального значения.

1.2.12 Механизмы являются восстанавливаемыми, ремонтпригодными, однофункциональными изделиями.

1.2.13 Средний срок службы механизмов не менее 15 лет.

1.2.14 Габаритные и присоединительные размеры механизмов приведены в приложении А.

1.3 Состав, устройство и работа механизма

1.3.1 Механизмы состоят из следующих основных деталей и узлов (приложение А): редуктора, электропривода, блок сигнализации положения БСП-20АК или БСП-4, блока ограничителя момента, сальникового ввода, ручного привода, регулировочный болт ограничителя положения.

1.3.2 Принцип работы механизма заключается в преобразовании электрического командного сигнала регулирующих и управляющих устройств во вращательное движение выходного вала.

Схемы электрические принципиальные и рекомендуемые схемы подключения механизмов приведены в приложениях Б, В, Г, Д, Е.

В механизмах рабочий ход имеет значение – 0,25 оборота (90°). Механизмы крепятся непосредственно к арматуре.

1.3.3 Режим работы механизмов с двигателями синхронными ДСР по ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 - повторно-кратковременный реверсивный с частными пусками S4 продолжительностью включений (ПВ) до 25% и номинальной частотой включений до 630 в час при нагрузке на выходном валу в пределах от номинальной противодействующей до 0,5 номинального значения сопутствующей. Допускается работа механизма в кратковременном режиме S2 с номинальной нагрузкой на выходном валу при номинальном напряжении питания электродвигателя продолжительностью не более 3 min. Минимальная величина импульса включения не менее 0,5 ms. При реверсировании электродвигателя механизма интервал времени между включением и выключением на обратное направление должен быть не менее 50 ms.

1.3.4 Способы управления механизмом приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Способы управления механизмом

Тип механизма	Управление механизмами	Тип пускателя
Механизм трехфазного исполнения	Контактное	Пускатель ПМЛ*
	Бесконтактное	Пускатель бесконтактный реверсивный ПБР-33**
Механизм однофазного исполнения	Контактное	Пускатель ПМЛ*
	Бесконтактное	Пускатель бесконтактный реверсивный ПБР-22**
* С использованием варисторов		
** Рекомендуется предприятием – изготовителем		

1.4 Устройство и работа основных узлов механизма.

1.4.1 Электропривод служит для передачи вращения через редуктор и создания требуемого крутящего момента на выходном валу механизма и обеспечения точной остановки выходного вала. В качестве электропривода механизма применен синхронный электродвигатель ДСР согласно таблице 2. Краткие технические характеристики синхронных двигателей ДСР, устанавливаемых в механизмы, приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Технические характеристики синхронных двигателей ДСР

Тип электродвигателя	Параметры питающей сети		Номинальный момент, N.m	Частота вращения min ⁻¹	Потребляемая мощность, W	Номинальный ток, А
	Напряжение, V	Частота, Hz				
ДСР110-0,5-187,5	380	50	0,5	187,5	80	0,35
ДСР110-0,5-187,5	220				100	0,6
ДСР110-1,3-187,5	380	1,3	100		0,55	
ДСР110-1,3-187,5	220		160		1,0	

При превышении номинального крутящего момента (например, при неправильном выборе механизма по крутящему моменту, при работе механизма на «упор» или при заедании регулирующего органа арматуры) электродвигатель ДСР выпадает из синхронизма и издает шум. В этом случае нарушается равномерность воздушного зазора между ротором и статором.

Внимание! Наличие шума при работе с нагрузкой меньше 60% номинального значения и исчезающего при нагружении механизма номинальной нагрузкой, не является признаком неисправности.

1.4.2 Редуктор механизма является основным узлом, на котором устанавливаются составные части механизма. Редуктор состоит из корпуса, выходного вала, червячного колеса, червяка, ручного привода, зубчатой передачи.

1.4.3 Ручной привод служит для перемещения выходного вала (регулирующего органа) при монтаже и настройке механизмов, а также в аварийных ситуациях (отсутствии напряжения питания). Перемещение осуществляется вращением маховика ручного привода. Ручной привод расположен на конце червячного вала.

1.4.4 Блок сигнализации положения предназначен для преобразования положения выходного вала механизма в пропорциональный электрический сигнал и сигнализации о крайних и промежуточных его положениях. В зависимости от заказа, механизм может быть изготовлен с блоком сигнализации положения: токовый БСПТ-20АК, БСПТ-4 или с блоком концевых выключателей БСПМ-20АК, БСПМ-4.

Краткая информация по конструктивным особенностям блоков приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Краткая информация по конструктивным особенностям блока БСП-20АК

Тип блока	БСПМ-20АК, БСПМ-4	БСПТ-20АК, БСПТ-4
Тип устройства	электромеханическое	
Концевые выключатели	Микровыключатели серии Д703 или аналогичные	
Путевые выключатели	Микровыключатели серии Д703 или аналогичные	
Устройство преобразования положения вала в электрический сигнал	-	Токовый датчик (согласующее устройство)
Местный указатель положения выходного вала механизма	Стрелочный механический*	
* Только для механизмов МЭОФ		

Подробная информация приведена в разделе 2 настоящего РЭ. Тип блока сигнализации положения, наличие блока питания БП-20 оговаривается в договоре (заказе) на поставку механизма.

Для заземления корпуса механизма предусмотрен наружный зажим заземления с требованиями по ГОСТ 21130-75.

1.4.5 Регулировочный болт ограничителя положения 10 и 11 (приложение А) в механизмах предназначены для ограничения положения регулирующего органа в случае его выхода за пределы рабочего диапазона 0,25 г (90°) из-за возможного несрабатывания концевых выключателей.

1.4.6 Блок ограничителя момента (БОМ)

Механизмы комплектуются двумя блоками ограничителя момента, предназначенные для отключения двигателя механизма в крайних и любых промежуточных положениях рабочего органа арматуры при достижении настроенного значения момента на выходном валу механизма. Блок ограничителя момента (приложение А, рис.А.3) содержат систему рычагов, два микровыключателя SA1 и SA2. Микровыключатели используются серии Д703 или аналогичные. Блок ограничителя момента подключается к блоку БСП-20АК через клеммный разъём Х5, а к блоку БСП-4 через разъём Х4.

Микровыключатели служат для выдачи сигнала в управляющее устройство на отключение двигателя механизма в крайних и любых промежуточных положениях рабочего органа арматуры при достижении настроенного значения крутящего момента на выходном валу механизма. Каждый микровыключатель имеет размыкающий и замыкающий контакты с отдельными выводами на контакты разъемов РП-10-30.

Блок ограничителя момента настраивается на предприятии-изготовителе на крутящий момент отключения согласно таблице 6.

Таблица 6 – Диапазон настройки блока ограничителя момента

Номинальный крутящий момент на выходном валу механизма	Диапазон значения настройки на предприятии –изготовителе блока ограничителя момента
16 N. m	(20 - 30) N. m
40 N. m	(40 - 60) N. m
80 N. m	(80 - 130) N. m
100 N. m	(140 - 160) N. m
200 N. m	(150 - 230) N. m

ВНИМАНИЕ! На предприятии - изготовителе направление вращения (фазирование) двигателя устанавливается на «ЗАКРЫТИЕ» арматуры.

1.5 Маркировка механизма

1.5.1 Маркировка механизма соответствует ТР ТС 010-2011, ГОСТ 4666-2015.

1.5.2 Механизм имеет табличку, на которой нанесены следующие данные:

- товарный знак предприятия – изготовителя;
- условное обозначение механизма;
- потребляемая мощность механизма, kW;
- номинальное напряжение питания, V;
- частота тока, Hz;
- режим работы;
- степень защиты;
- надпись «СДЕЛАНО В РОССИИ» на русском языке;
- диапазон температур окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться привод;
- номер механизма по системе нумерации предприятия – изготовителя;
- месяц и год изготовления;
- изображение единого знака обращения продукции на рынке государств – членов

Таможенного союза.

1.5.3 На корпусе механизма рядом с заземляющим зажимом нанесен знак заземления. Рельеф знака заземления покрыт эмалью красного цвета.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА БЛОКА СИГНАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Состав блока

В механизмах может быть установлен один из блоков согласно таблице 7.

Таблица 7 – Состав блока

Наименование блока	Состав
Блок концевых выключателей БСПМ-20АК; БСП-4	Четыре микровыключателя
Блок сигнализации положения токовый БСПТ-20АК; БСПТ-4	Четыре микровыключателя и токовый датчик. Блок питания БП-20 (вынесен за пределы механизма).

2.2 Технические характеристики блока

Блок содержит четыре микровыключателя S1...S4:

S1, S3 – промежуточные микровыключатели соответственно закрытия и открытия;

S2, S4 – конечные микровыключатели цепи управления двигателя.

2.2.1 Технические характеристики входных и выходных сигналов блока приведены в таблице 8.

Таблица 8 - Технические характеристики блока БСП-20АК, БСП-4

Условное обозначение блока	Дифференциальный ход, °(%), не более	Входной сигнал-угол поворота вала (ход вала), °(R)	Выходной сигнал	Нелинейность выходного сигнала, %*	Гистерезис (вариация) выходного сигнала, %,*
БСПТ-20АК; БСПТ-4	3	0-90° (0-0,25) 0-225° (0-0,63)	(0-5); (0-20); (4-20) mA	1,5	1,5
БСПМ-20АК; БСПМ-4			-	-	-

* Параметры «нелинейность» и «гистерезис» даны от максимального значения выходного сигнала.

2.2.2 Выходной сигнал блока БСПТ-20АК - (4-20) mA при нагрузке до 500 Ω с учетом сопротивления каждого провода линии связи. Длина линии связи для токового сигнала и цепи питания - до 1000 м.

2.2.3 Мощность, потребляемая блоком БСПТ-20АК от питающей сети - не более 2,5 W, питание платы НП осуществляется постоянным напряжением 24 V.

Для питания блока БСПТ от сети переменного тока напряжением 220 V, частотой 50 Hz используется блок питания БП-20 (далее - блок БП-20).

2.2.4. Тип и параметры реостатного элемента:

- резистор СП5-21А -3,3 kΩ;
- резистор СП5-21А-150 Ω.

Величина тока, проходящего через подвижный контакт резистора не должна превышать 1mA.

2.2.5 Микровыключатели допускают коммутацию:

- при постоянном напряжении 24 или 48 V - от 5 mA до 1 A;
- при переменном напряжении 220 V частоты 50 Hz - от 20 mA до 0,5 A.

Для БСПТ-10АК сопротивление нагрузки до 0,5 kΩ для диапазонов (4-20) или (0-20) mA и до 2 kΩ для диапазона (0-5) mA по ГОСТ 26011-80.

ВНИМАНИЕ! Согласно нормативному документу «Микровыключатели. Правила выбора, установки и эксплуатации» не допускается в процессе работы микровыключателя изменение нагрузки с большей на меньшую.

2.3 Устройство и работа блока

Блок БСП-4 состоит из следующих основных узлов (приложение Б): платы, на которой размещены клеммные разъемы X0, X1, X2, X3, предназначенные для подключения внешнего кабеля питания и кабеля сигнализации, указателя положения выходного вала, и нормирующего преобразователя (НП) для преобразования положения выходного органа в пропорциональный электрический сигнал. Разъемы X0, X1, X2, X3 состоят из двух частей - колодки припаянной к плате и винтового клеммника позволяющего производить подключение кабелей.

К клеммной колодке на плате, припаяны выводы контактов микровыключателей, нормирующего преобразователя и резистора. Клеммный разъем X4 предназначен для подключения моментного блока ограничителя положения к блоку БСП-4.

Блок БСП-20АК состоит из следующих основных узлов (приложение Е): платы, на которой размещены клеммные разъемы X0, X1, X2, X4, предназначенные для подключения внешнего кабеля питания и кабеля сигнализации, указателя положения выходного вала, и нормирующего преобразователя (НП) для преобразования положения выходного органа в пропорциональный электрический сигнал. Разъемы X0, X1, X2, X4 состоят из двух частей - колодки припаянной к плате и винтового клеммника позволяющего производить подключение кабелей. К клеммной колодке на плате, припаяны выводы контактов микровыключателей, нормирующего преобразователя и резистора. Клеммный разъем X5 предназначен для подключения моментного блока ограничителя положения к блоку БСП-20АК.

Указатель положения 2 крепится к прижимной гайке 13 винтом 1 – только для МЭОФ.

На плате 14 закреплены четыре микровыключателя (S1, S2, S3, S4) с контактами 12. Микровыключатели предназначены для ограничения крайних положений и сигнализации перемещения выходного вала исполнительного механизма.

На выходном валу 11 при помощи прижимной гайки 13, прижима 3, пружины 4 закреплены кулачки 5-1; 5-2; 6-1; 6-2. Кулачки при повороте вала 11 нажимают на контакты микровыключателей 12, вызывая их срабатывание. Кулачки могут быть установлены на заданный поворот вала.

Для преобразования углового перемещения выходного вала в пропорциональный электрический сигнал предназначен резистор R1, закрепленный на плате 14.

Валик резистора кинематически связан с валом 11 через зубчатое колесо 9 и шестерню 10.

Зубчатое колесо 9 и кулачки закреплены на валу 11 через промежуточные шайбы позволяющие производить настройку положений независимо друг от друга.

НП преобразует омический сигнал резистора в токовый (4-20) мА.

На плате установлен переключатель SQ1, с помощью которого можно переключать направление изменения выходного сигнала. С помощью подстроечных резисторов R2 (100%) и R3(0%) устанавливается величина диапазона выходного сигнала (4-20) мА.

2.4 Меры безопасности при подготовке блока к использованию

Работы по монтажу, регулировке и пуску блока разрешается выполнять лицам, имеющим допуск к эксплуатации электроустановок напряжением до 1000 В и ознакомленным с настоящим руководством по эксплуатации. Подключение внешнего кабеля питания и кабеля сигнализации к блоку производится через сальниковый ввод, расположенный в корпусе механизма. Для подвода питания использовать кабель управления с медными жилами сечением 0,5 мм². Для блока БСПТ-20АК или БСПТ-4 использовать кабели с экранированными жилами, для блока БСПМ-20АК или БСПМ-4 допускается использование кабеля с не экранированными жилами.

2.5 Настройка микровыключателей блока БСПМ-20АК и БСПМ-4

Для обеспечения срабатывания микровыключателей на заданном угле поворота вала установить рабочий орган механизма в положение «ЗАКРЫТО» (приложение Д, Е), ослабить прижим 3 кулачков с помощью прижимной гайки 13 (открутив на 0,5-1 оборот). Переместить кулачок 5-2 воздействующего на контакт микровыключателя S2 по часовой стрелке до нажатия на наклонную часть плеча контакта 12, вызывая срабатывание микровыключателя S2.

Аналогично в положение «ЗАКРЫТО» или промежуточное положение настраиваем микровыключатель S1 с помощью кулачка 5-1. Затянуть прижим 3 с помощью прижимной гайки 13.

При вращении вала по часовой стрелке взаимодействуют пары:

- микровыключатель S1 – кулачок 5-1 (сигнализации положения «ЗАКРЫТО»);
- микровыключатель S2 – кулачок 5-2 (цепей управления двигателя).

Установить рабочий орган механизма в положение «ОТКРЫТО» ослабить прижим 3 кулачков с помощью прижимной гайки 13 (открутив на 0,5 - 1 оборот). Переместить кулачок 6-2 воздействующего на контакт микровыключателя S4 против часовой стрелки до нажатия на наклонную часть плеча контакта 12, вызывая срабатывание микровыключателя S4.

Аналогично в положение «ОТКРЫТО» или промежуточное положение настраиваем микровыключатель S3 с помощью кулачка 6-1. Затянуть прижим 3 с помощью прижимной гайки 13.

При вращении вала против часовой стрелке взаимодействуют пары:

- микровыключатель S3 – кулачок 6-1 (сигнализации положения «ОТКРЫТО»);
- микровыключатель S4 – кулачок 6-2 (цепей управления двигателя).

По окончании настройки:

- убедиться, что прижимная гайка 1 затянута;
- проверить правильность настройки микровыключателей и выходного сигнала, переместив рабочий орган из положения «ОТКРЫТО» в положение «ЗАКРЫТО».

Для механизмов МЭОФ открутив винт 1, установить указатель положения 2 в одном из заданных крайних положений. Затянуть винт 1.

Микровыключатели S2 и S4 предназначены для цепей управления двигателями механизма, а микровыключатели S1 и S3 предназначены для сигнализации положения «ЗАКРЫТО» и «ОТКРЫТО». Рекомендуется конечные выключатели настраивать не доходя рабочим органом механизма или арматуры 3-5 % до механического упора.

2.6 Настройка в блоке БСПТ-20АК, БСПТ-4

В блоке БСПТ-20АК (приложение Е) и в блоке БСПТ-4 (приложение В) произвести подключение к разъему X2 по схеме (приложение Е), к контактам 1 и 2 подать питание с блока БП-20, а к выходным контактам 3, 4 подключить прибор для измерения тока.

Выставить рабочий орган в положение «ЗАКРЫТО». Включить напряжение питания. Отвернуть прижимную гайку 1 на 0,5 -1 оборот. Поворачивая зубчатое колесо 9 вращаем шестерню резистора 10, устанавливаем значение тока ($3 \pm 0,5$) мА.

Закрутив прижимную гайку 1, переводим рабочий орган в положение «ОТКРЫТО». При этом значение тока измеряемого по прибору должно увеличиваться. Если при движении рабочего органа до положения «ОТКРЫТО», ток резко увеличивается ориентировочно в пределах (16-22) мА, то контакт резистора сходит с «дорожки».

Необходимо:

- установить рабочий орган в положение «ЗАКРЫТО»;
- поворачивая колесо 9 устанавливаем в этом положение максимальное значение тока (16-22) мА;
- переключаем тумблер SQ1 в противоположное положение, при этом значение выходного тока уменьшится до ($3 \pm 0,5$) мА;
- проверяем значение выходного тока переводя рабочий орган в положение «ОТКРЫТО».

2.7 Настройка НП (нормирующий преобразователь) в блоке БСПТ-20АК

Для настройки выходного сигнала в диапазоне (4-20) мА установить рабочий орган в положение «ЗАКРЫТО». Резистором R3 (0%) установить выходной сигнал равным $(4 \pm 0,2)$ мА. Переместить рабочий орган в положение «ОТКРЫТО» и установить резистором R2 (100%) выходной сигнал равным $(20 \pm 0,2)$ мА. Вернувшись в положение «ЗАКРЫТО» убедиться, что сигнал находится в пределах $(4 \pm 0,3)$ мА, при необходимости повторить настройку диапазона.

При необходимости настройки выходного сигнала по убывающей характеристике (20-4) мА необходимо переключатель SQ1 установить в противоположное положение. Настройку НП производить начиная с положения «ОТКРЫТО». Резистором R3 (0%) установить выходной сигнал равным $(20 \pm 0,2)$ мА. Переместить рабочий орган в положение «ЗАКРЫТО» и установить резистором R2 (100%) выходной сигнал равным $(4 \pm 0,1)$ мА. Вернувшись в положение «ОТКРЫТО» убедиться, что сигнал находится в пределах $(4 \pm 0,3)$ мА, при необходимости повторить настройку диапазона.

2.8 Настройка механического указателя положения

- установить указатель положения 2 на валу 11 таким образом, чтобы крайнему положению вала «ЗАКРЫТО» или «ОТКРЫТО» соответствовало положение как указано в приложение Д.

- зафиксировать указатель положения винтом 1.

Рекомендации по настройке:

- для удобства настройки в начале выставляют кулачки 5-1 и 5-2 воздействующие на контакты микровыключателей S1 и S2.

- входной сигнал - 90° . Для удобства настройки конструкция выполнена так, что подвижный контакт резистора находится на «дорожке» при повороте вала блока не менее чем на 105° , т.е. имеется запас хода резистора.

3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1 Эксплуатационные ограничения

3.1.1 Требования к месту установки механизма и параметрам окружающей среды являются обязательными как относящиеся к требованиям безопасности.

3.1.2 Продолжительность включений и число включений в час не должны превышать значений, установленных указанным режимом работы механизма (п.1.3.3).

3.2 Подготовка механизма к использованию

3.2.1 Меры безопасности при подготовке к использованию механизма

Эксплуатацию механизма разрешается проводить лицам, имеющим допуск к эксплуатации электроустановок напряжением до 1000 V и ознакомленным с настоящим РЭ.

При этом необходимо руководствоваться требованиями «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» (ПТБЭ):

- все работы с механизмом производить при полностью снятом напряжении питания;
- на щите управления необходимо укрепить табличку с надписью « НЕ включать – работают люди»;
- работы, связанные с наладкой, обслуживанием механизма производить только исправным инструментом;
- корпус механизма должен быть заземлен.

Эксплуатация механизма должна осуществляться при наличии инструкции по технике безопасности, учитывающей специфику соответствующего производства и утвержденной главным инженером предприятия-потребителя.

3.2.2 Объем и последовательность внешнего осмотра механизма

Осмотреть механизм и убедиться в отсутствии внешних повреждений. Проверить комплектность поставки механизма в соответствии с паспортом. При установке механизма необходимо предусмотреть свободное место для обслуживания механизма, обеспечить возможность доступа к блоку БСП и ручному приводу.

Проверить с помощью ручного привода легкость вращения выходного вала механизма, повернув его на несколько градусов от первоначального положения. Выходной вал должен вращаться плавно.

Тщательно зачистить место присоединения заземляющего проводника к болту, подсоединить провод сечением не менее 4 мм² и затянуть болт. Проверить сопротивление заземляющего устройства, оно должно быть не более 10 Ω. Место подсоединения заземляющего проводника защитить от коррозии нанесением слоя консистентной смазки.

Проверить работу механизма в режиме реверса от электродвигателя. Для этого:

- подать на механизм трехфазное напряжение питания на контакты U, V, W разъема Х4 (приложение Д), выходной вал механизма должен прийти в движение. Поменять местами концы любых 2-х проводов, подключенных к контактам U, V, W, при этом выходной вал должен прийти в движение в другую сторону.

- подать на механизм однофазное напряжение питания на контакты 1, 3 разъема Х3 (приложение В), выходной вал должен прийти в движение. перебросить провод с контакта 3 на контакт 2, при этом выходной вал должен прийти в движение в другую сторону.

3.2.3 Порядок монтажа механизмов

Закрепить на механизме монтажные детали (кран, затвор дисков). С помощью ручки ручного привода на механизме, вращая маховик против часовой стрелки, установить кран в положение «ОТКРЫТО».

На блоке совместить указатель положения 2 (приложение Б, Д) со смотровым стеклом на крышке в положение «ОТКРЫТО» (в прозрачных частях крышки на плоской поверхности надпись «ОТКРЫТО» расположена в секторе зеленого цвета) и закрепить винтом 1.

При вращении маховика ручного привода по часовой стрелке устанавливаем кран в положение «ЗАКРЫТО». На блоке указатель положения соответственно установится в положение «ЗАКРЫТО» (в прозрачных частях крышки на плоской поверхности надпись «ЗАКРЫТО» расположена в секторе красного цвета).

При необходимости в механизмах возможно с помощью регулировочных болтов ограничителя положения 10 и 11 произвести регулировку.

Внимание! Регулировочные болты ограничителя положения не должны быть выкручены более 50 мм от корпуса механизма включая головку болта для исключения выхода из зацепления червячной передачи.

Для увеличения угла поворота выходного вала необходимо произвести откручивание регулировочных болтов:

- положение «Открыто» регулировочный болт 11;
- положение «Закрото» регулировочный болт 10.

Для уменьшения угла поворота выходного вала необходимо произвести закручивание регулировочных болтов:

- положение «Открыто» регулировочный болт 11;
- положение «Закрото» регулировочный болт 10.

3.2.4 Электрическое подключение

Подключение внешних электрических цепей к механизму осуществляется через сальниковый ввод (приложения А) многожильным круглым гибким кабелем диаметром от 7 до 11 mm и сечением проводников каждой жилы должно быть в пределах от 0,5 до 1,5 mm², согласно схеме подключения (приложение В). При легком подергивании кабель не должен выдергиваться и проворачиваться в узле уплотнения. Для этого необходимо открутить гайку сальникового ввода пропустить провод через цанговый зажим. Подсоединить провод. Закрутить гайку сальникового ввода.

На плате блока БСП-20АК имеются разъемы Х0, Х1, Х2, Х4, которые состоят из клеммного блока припаянного к плате датчика и разъема для подключение внешних цепей.

- 1) Разъем Х0 – разъем подключения двигателя.
- 2) Разъем Х1 (контакты 1...8) для подключения конечных микровыключателей S2, S4 и моментных SA1, SA2.
- 3) Разъем Х2 (контакты 1...4) для подключения блока БСПТ-20АК.
- 4) Разъем Х4 (контакты U, V, W) для подключения силовых цепей питания 380 V.
- 5) Разъём Х5 для подключения блока ограничителя момента к блоку БСП-20АК.

На плате блока БСП-4 имеются разъемы Х0, Х1, Х2, Х4, которые состоят из клеммного блока припаянного к плате датчика и разъема для подключение внешних цепей.

- 1) Разъем Х0 – разъем подключения двигателя.
- 2) Разъем Х1 (контакты 1...8) для подключения конечных микровыключателей S1, S3.
- 3) Разъем Х2 (контакты 1...4) для подключения блока БСПТ-4.
- 4) Разъем Х3 (контакты 1, 2, 3) для подключения силовых цепей питания 220 V.
- 5) Разъём Х4 для подключения блока ограничителя момента к блоку БСП-4.

Проверить мегаомметром сопротивление изоляции электрических цепей, значение которых должно быть не менее 20 МΩ.

Внимание! Во избежание перегрузки электродвигателя электрические микровыключатели, ограничивающие крайние положения регулирующего органа, должны срабатывать на $3 \div 5^0$ раньше, чем механический ограничитель встанет на упор.

Механический ограничитель предназначен для ограничения крайних положений регулирующего органа трубопроводной арматуры на случай выхода из строя микровыключателей.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 При техническом обслуживании механизма должны выполняться требования безопасности, приведенные в 2.2, а также требования инструкций, действующих в промышленности, где применяется механизм.

Механизм должен подвергаться техническому обслуживанию в соответствии с таблицей 9.

Таблица 9 – Уровни и периодичность проверок

Вид технического обслуживания	Наименование работ	Примечание
Профилактический осмотр	Проверка по 4.2	Периодичность устанавливается в зависимости от производственных условий, но реже одного раза в месяц
Периодическое техническое обслуживание	Проверка по 4.3	Один раз в (1,5-2) года
Плановое техническое обслуживание	Проверка по 4.4	При необходимости, рекомендуется при интенсивной работе не реже одного раза в 6-8 лет, при неинтенсивной – в 10-12
Электродвигатель является неремонтопригодным изделием и не требует специального технического обслуживания		

4.2 Во время профилактических осмотров необходимо проверять:

- состояние наружных поверхностей механизма, при необходимости очистить от грязи и пыли;
- заземляющие зажимы должны быть затянуты и не покрыты ржавчиной;
- проверить затяжку всех крепежных болтов и гаек. Болты и гайки должны быть равномерно затянуты;

4.3 Периодическое техническое обслуживание проводить согласно 4.2 и дополнительно:

- отключить механизм от источника питания;
- снять крышку блока;
- проверить надежность крепления блока к корпусу механизма, надежность подключения внешних кабелей к разъемам блока БСП;
- проверить состояние заземления, при необходимости очистить зажимы заземления и нанести консистентную смазку;
- проверить уплотнение кабельного ввода. При легком подергивании кабель не должен выдергиваться и проворачиваться в узле уплотнения;
- закрыть крышку блока.

Подключить механизм, проверить его работу по 1.3.3, при необходимости произвести настройку блока.

4.4 Плановое техническое обслуживание проводить в следующей последовательности:

- отключить механизм от источника питания;
- отсоединить механизм от арматуры, снять с места установки и последующие работы проводить в мастерской;
- отсоединить блок;
- отсоединить электродвигатель;
- открутив болты, снять крышку;
- разобрать редуктор. Произвести диагностику состояния корпуса редуктора, крышек, шестерен, валов, подшипников, шпоночных, резьбовых соединений. Узлы и детали промыть в керосине и высушить. Поврежденные детали заменить;
- подшипники, зубья шестерен и поверхности трения подвижных частей редуктора обильно смазать смазкой ЛИТОЛ 24 ГОСТ 21150-2017. Расход смазки на один механизм составляет 50g. Собрать механизм. Проверить надежность крепления блока БСП, двигателя.

Внимание! Попадание смазки на элементы блока БСП не допускается.

После сборки механизма произвести обкатку. Режим работы при обкатке 1.3.3.

4.5 Возможные неисправности и рекомендации по их устранению в механизмах с блоком БСП приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Возможные неисправности механизмов

Неисправность	Вероятна причина	Метод устранения
При подключении механизм не работает	Не поступает напряжение питания на двигатель	Проверить поступление напряжения к двигателю. Проверить цепь и устранить неисправность
	Неисправен двигатель	Заменить двигатель
При работе механизма наблюдается чрезмерный нагрев и повышенный шум	Механизм стоит на упоре	Включить в обратную сторону. Проверить настройку блока. При необходимости перенастроить
	Наличие помехи или заклинивание регулирующего органа арматуры	Устранить помеху или заклинивание
	Обрыв фазы в цепи питания двигателя	Проверить цепь питания, устранить обрыв. При необходимости заменить двигатель.
	Межвитковое замыкание в обмотке статора двигателя	Заменить двигатель
Блок БСП работает некорректно	Сбилась настройка	Настроить блок согласно его РЭ
	БСП неисправен	Провести ревизию блока. При необходимости заменить
Отсутствует сигнал блока	Обрыв сигнальных цепей	Найти обрыв и устранить неисправность
	Сбилась настройка	Настроить блок согласно его РЭ
	БСП неисправен	Провести ревизию блока согласно РЭ блока. При необходимости заменить.

4.6 В течение гарантированного срока не допускается производить любые действия, связанные с разборкой механизма и его составных частей, кроме указанных в разделе 3.2 и 4.2, в противном случае действие гарантийных обязательств предприятия-изготовителя прекращается. Текущий ремонт во время гарантийного срока производит предприятие – изготовитель.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1 Условия транспортирования должны соответствовать условиям хранения «5» по ГОСТ 15150-69.

Время транспортирования - не более 45 суток. Упакованные механизмы, могут транспортироваться всеми видами крытого транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

5.2 Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования, упакованный механизм не должен подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

Способ укладки упакованных механизмов на транспортное средство должен исключить их самопроизвольное перемещение.

5.3 Хранение механизмов со всеми комплектующими изделиями должно производиться в заводской упаковке в условиях хранения «3» по ГОСТ 15150-69.

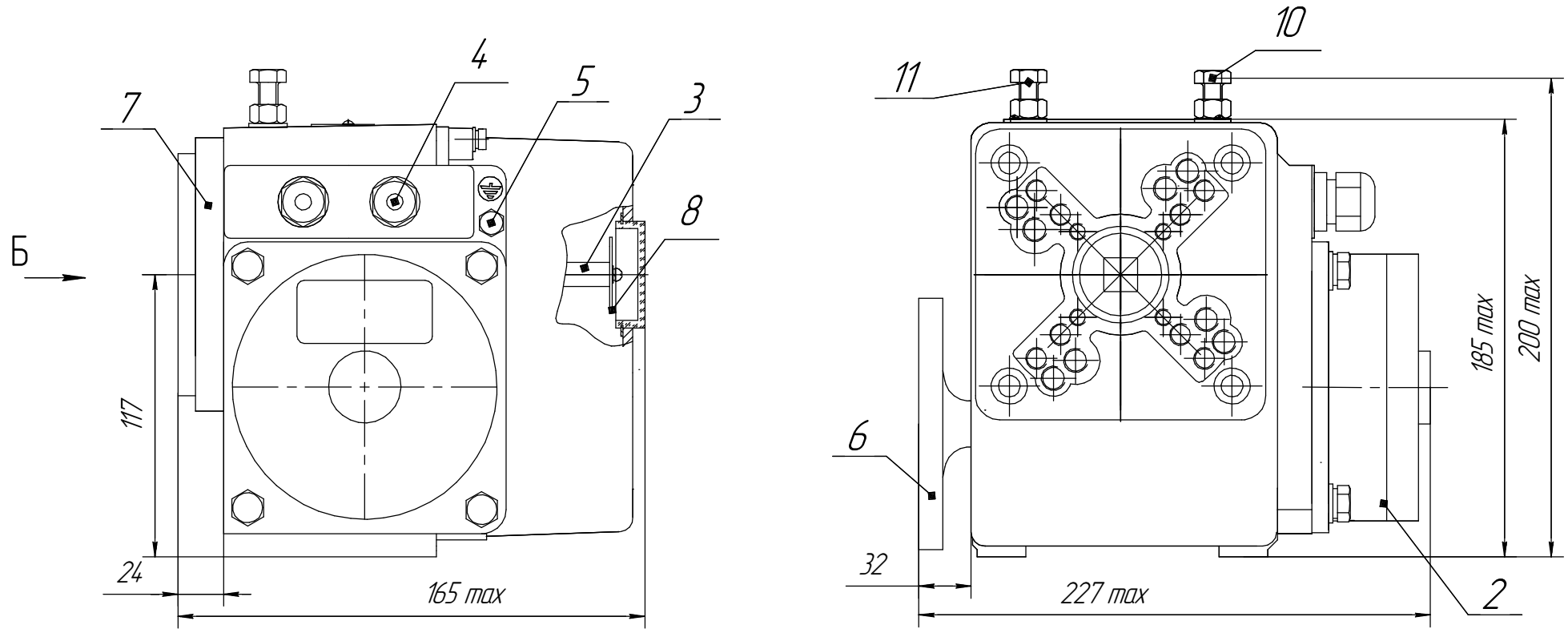
Срок хранения механизма в неповрежденной упаковке предприятия-изготовителя – не более 12 месяцев с момента изготовления.

6. УТИЛИЗАЦИЯ

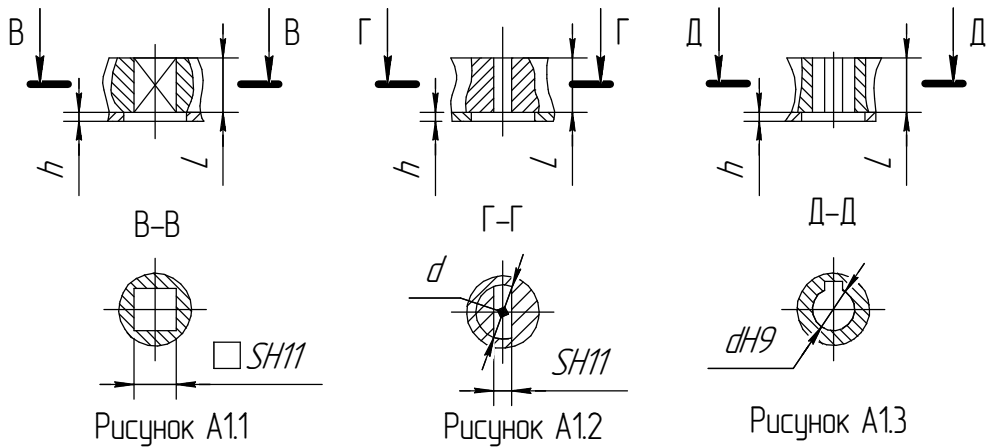
Механизм не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды и подлежит утилизации после окончания срока службы по технологии, принятой на предприятии, эксплуатирующем механизм.

Приложение А
(обязательное)

Общий вид, габаритные и присоединительные размеры механизмов



Б(2:1) Размеры муфты



- 1-редуктор;
- 2-электродвигатель;
- 3-блок сигнализации положения БСП- 20АК; или БСП-4
- 4-сальниковый ввод;
- 5-устройство заземления;
- 6-привод ручной;
- 7-фланец;
- 8-указатель положения;
- 9-муфта выходного вала
- 10,11 – регулировочные болты ограничителя положения.

Таблица А2.1

Размеры в мм.				
Исполнение муфты	S	d	h	L
Рисунок А1.1	9-17	—	3	30
Рисунок А1.2		12,1-22,2		
Рисунок А1.3	—	10-22		

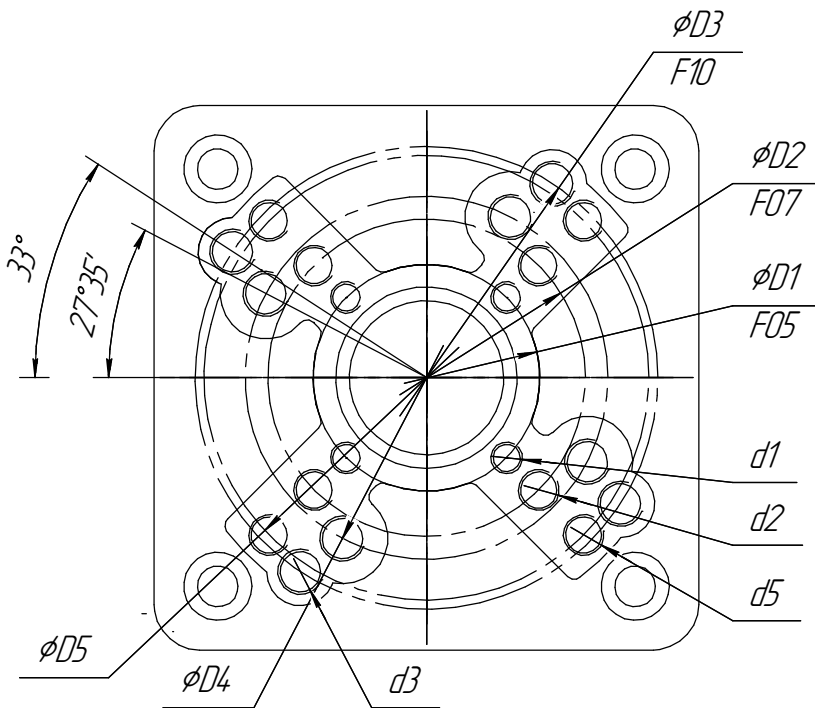
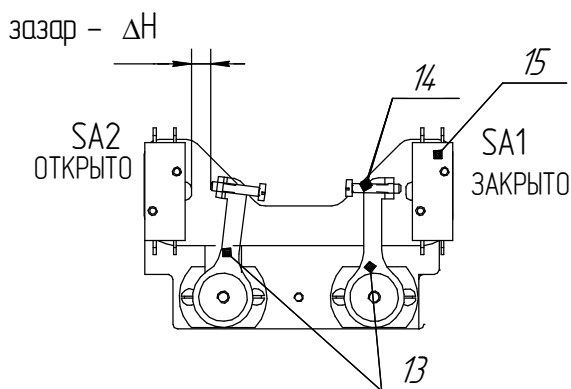


Таблица А.2

Размеры в мм.					ISO
$\phi D1$	$50 \pm 0,1$	$\phi d1$	4отв М6-7H	$h=15$	F05
$\phi D2$	$70 \pm 0,1$	$\phi d2$	4отв М8-7H	$h=18$	F07
$\phi D3$	$102 \pm 0,1$	$\phi d3$	4отв М10 -7H		F10
$\phi D4$	$80 \pm 0,1$	$\phi d4$	4отв М10-7H		-
$\phi D5$	$98 \pm 0,1$	$\phi d5$	4отв М8-7H		-

Рисунок А.2 – Присоединительные размеры фланца поз.7



13 – Коромысло микровыключателя;
 14 – Регулировочный болт;
 15 – Моментный выключатель;
 SA1 – Закрыто;
 SA2 – Открыто

зазор – ΔH – Регулировка усилия Момент.
 Расстояние между толкателем микровыключателя SA2 и регулировочным болтом устанавливается и калибруется согласно таблице А.3
 Аналогично производим регулировку зазора микровыключателя SA1

Таблица А.3

зазор ΔH , мм	Номинальный крутящий момент на выходном валу механизма, N.m		
	МЭОФ 16	МЭОФ 40	МЭОФ 80; МЭОФ 100; МЭОФ 200
	Значение срабатывания усилия момента на механизме, N.m		
2	35	45	125
3	45	55	150
4	-	65	170
5	-	-	195
6	-	-	230

Рисунок А.3 – Узел блока ограничителя момента

Диаграмма работы микровыключателей

клеммник X3	микро выключатель	Положение арматуры			
		открыто	промежуточное	закрыто	превышение момента
1-2	SA1	■	■	■	▨
	S2	■	■	▨	■
1-3	SA2	■	■	■	▨
	S4	▨	■	■	■
клеммник X1					
2-3	S1	▨	▨	■	■
5-6	S3	■	▨	▨	▨
7-8	SA1-2, SA2-2	▨	▨	▨	■

■ – контакт замкнут
▨ – контакт разомкнут

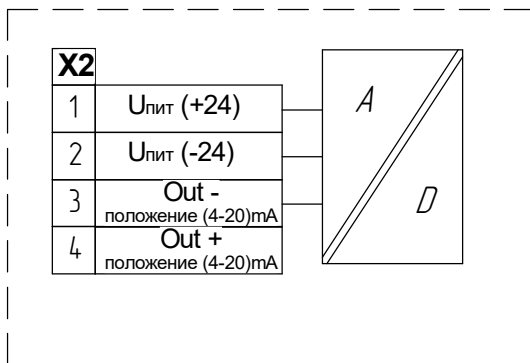


Рисунок Б.2 – Схема с блоком БСПТ-4
Остальное см. Рис. Б.1

Назначение используемых клемм:

“клемма 3” – команда “ЗАКРЫТЬ” при подаче напряжения питания 220 V, механизм закрывает задвижку, когда механизм достигает положения ЗАКРЫТЬ, конечный выключатель S2 размыкает цепь питания двигателя. Одновременно происходит срабатывание выключателя S1 сигнализация – положения “ЗАКРЫТЬ”

“клемма 2” – команда “ОТКРЫТЬ” при подаче напряжения питания 220 V, механизм открывает задвижку, когда механизм достигает положения ОТКРЫТО, конечный выключатель S4 размыкает цепь питания двигателя. Одновременно происходит срабатывание выключателя S3 сигнализация – положения “ОТКРЫТО”

“Перезгрузка – превышение усилия”

Если при закрытии задвижки происходит превышение усилия, установленного на блоке ограничителе момента, то происходит срабатывание моментного выключателя SA1 “моментник Закрытия” – размыкает цепь питания двигателя. Одновременно происходит срабатывание выключателя “Авария” – превышение усилия.

Аналогично при открытии клапана.

Если происходит превышение усилия, установленного на муфте, предельного момента, то происходит срабатывание моментного выключателя SA2 “моментник Открытия” – размыкает цепь питания двигателя.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)**

Схемы электрические управления механизма с блоком БСП-4 и блоком ограничителя момента

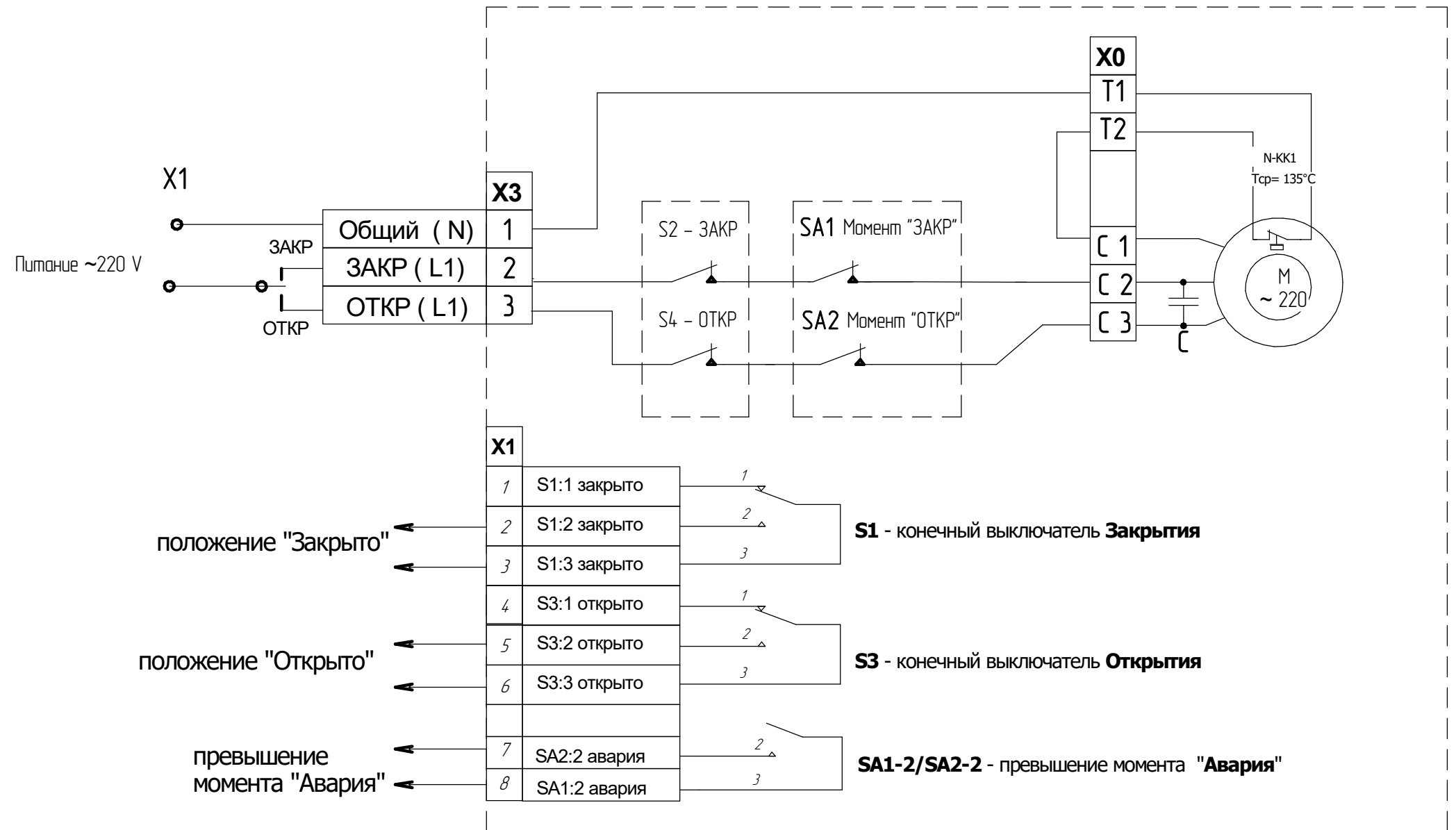


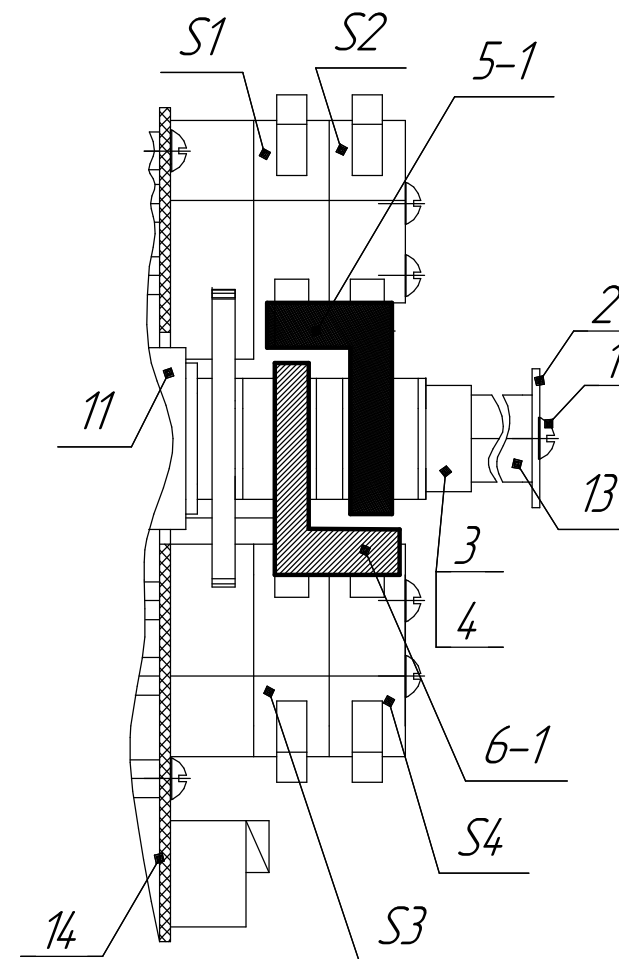
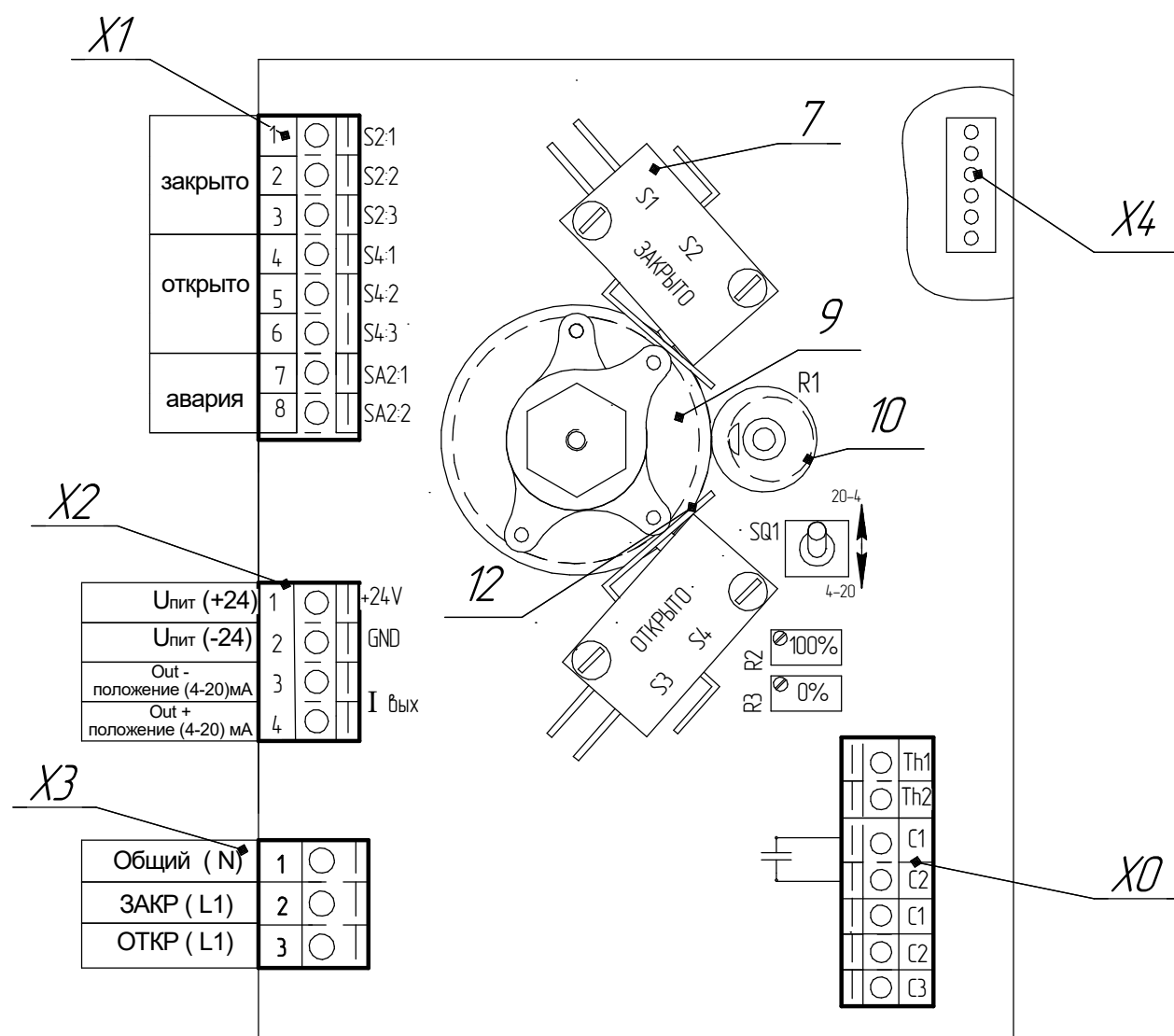
Рисунок Б.1 - Схема с блоком БСПМ- 4

Управление - дискретное, напряжением питания
Обратная связь - конечные выключатели ОТКР./ЗАКР.

- S2 - выключатель NC "положение **Закрыто**" - цепь управления двигателем
- SA2 - выключатель NC " момент на **Закрытии**" - цепь управления двигателем
- S4 - выключатель NC "положение **Открыто**" - цепь управления двигателем
- SA1 - выключатель NC " момент на **Открытии**" - цепь управления двигателем

- S1 - выключатель NO "положение **Закрыто**" - сигнализация
- S3 - выключатель NO "положение **Открыто**" - сигнализация
- SA1-2/SA2-2 - выключатель NO "**Авария**" превышение предельного момента - сигнализация

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(обязательное)
Общий вид блока сигнализации положения БСП-4



X0 – разъем подключения двигателя ДСР 110
X1 – разъем подключения цепей концевых микровыключателей
X2 – разъем подключения блока БСПТ
X3 – разъем подключения питания ~220 V
X4 – разъем подключения моментных микровыключателей

1 – винт, 2 – указатель положения, 3 – прижим, 4 – пружина,
5-1 – кулачки для настройки положения "ЗАКРЫТО",
6-1 – кулачки для настройки положения "ОТКРЫТО",
7 – микровыключатели S1, S2, "ЗАКРЫТО"
8 – микровыключатели S3, S4, "ОТКРЫТО"
11 – выходной вал, 12 – контакты микровыключателей,
13 – прижимной винт, 14 – плата.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г (обязательное)

Схема электрическая механизма с блоком БСПТ-20АК и блоком ограничителя момента

Диаграмма работы микровыключателей

контакт соединителя X1	микро выключатель	Положение арматуры			
		открыто	промежуточное	закрыто	превышение момента
1-2	SA2				
	S2				
3-4	SA1				
	S4				
5-8	S1				
6-8	S3				
7-8	SA1-2, SA2-2				

- контакт замкнут
 - контакт разомкнут

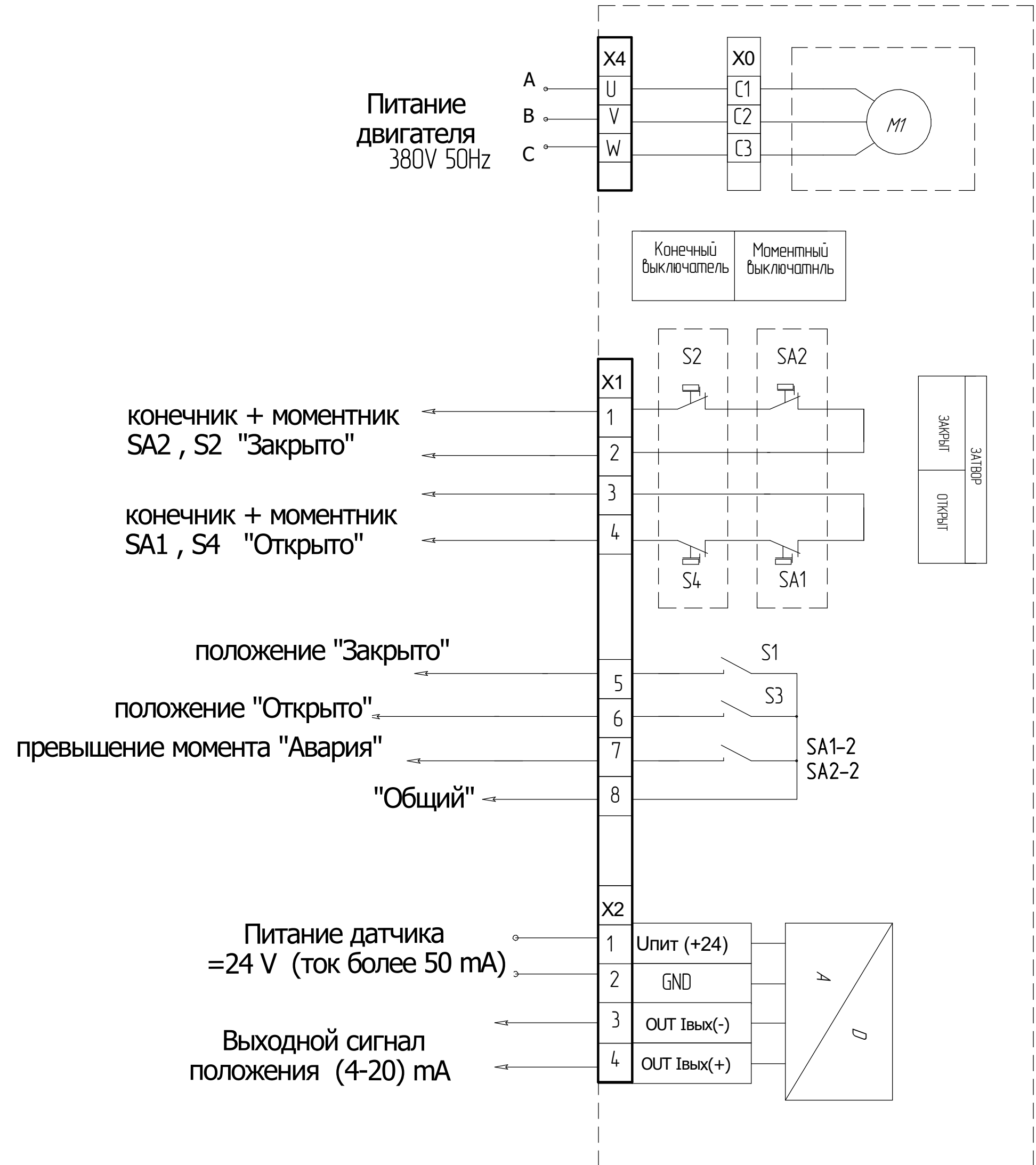
S2 - выключатель NC "положение **Закрыто**" - цепь управления двигателем
 SA2 - выключатель NC " момент на **Закрытии**" - цепь управления двигателем

S4 - выключатель NC "положение **Открыто**" - цепь управления двигателем
 SA1 - выключатель NC " момент на **Открытии**" - цепь управления двигателем

S1 - выключатель NO "положение **Закрыто**" - сигнализация
 S3 - выключатель NO "положение **Открыто**" - сигнализация
 SA1-2/SA2-2 - выключатель NO "**Авария**" превышение предельного момента - сигнализация

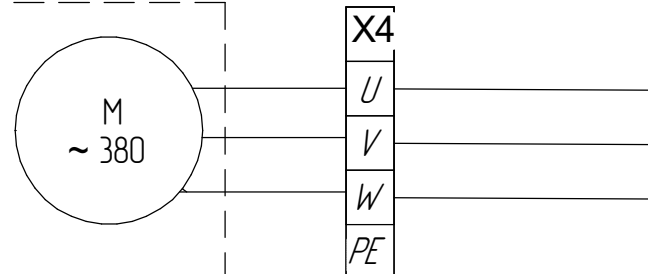
X1 (цепи управления и сигнализации) - колодка для подключения кабеля управления и сигнализации
 X2 (питание) - колодка для подключения питания блока датчика БСПТ-20АК =24V

X4 (двигателя) -колодка для подключения кабеля питания двигателя ~380V

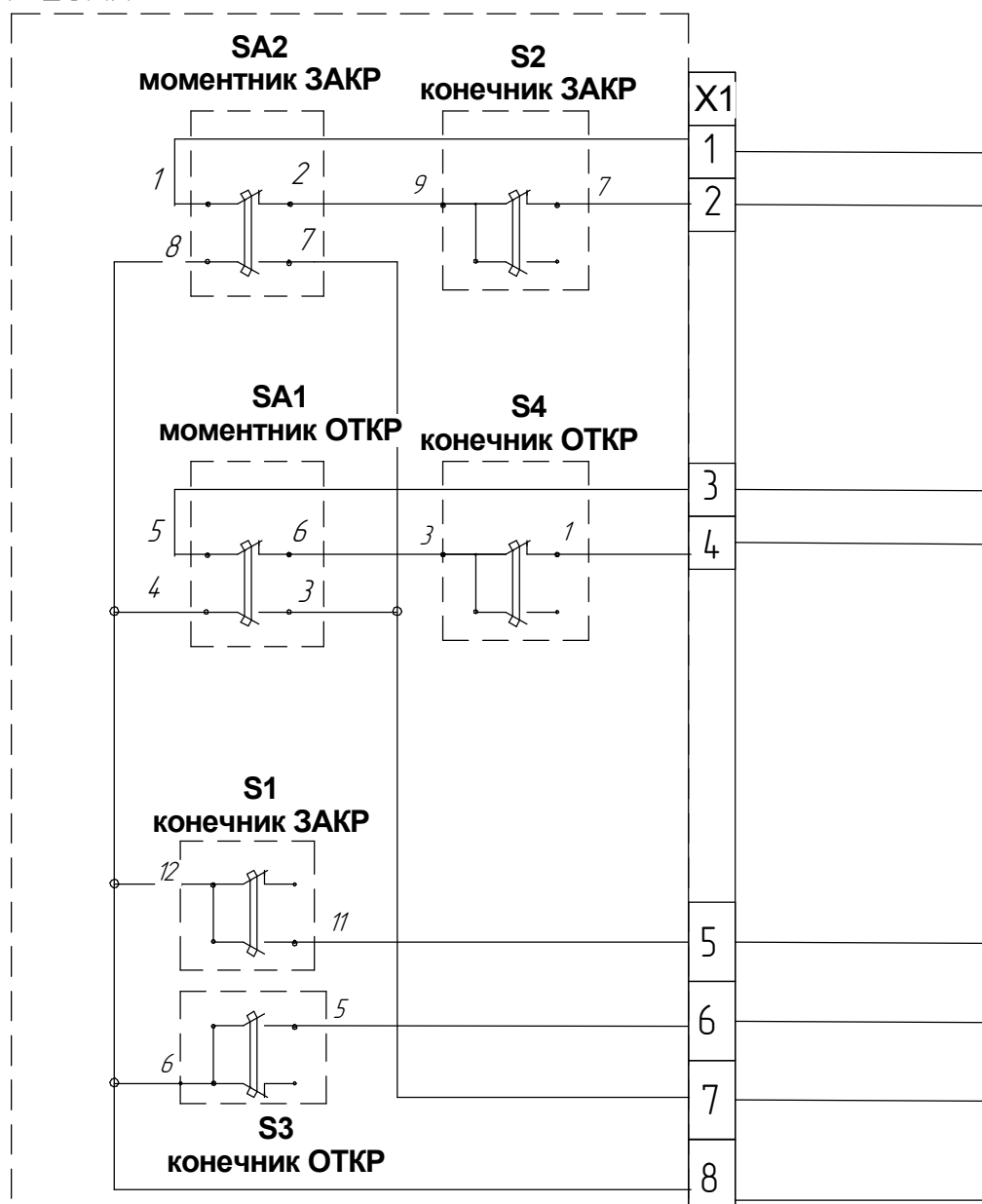


ПРИЛОЖЕНИЕ Д (рекомендуемое) Схема подключения механизма с блоком БСПТ-20АК

Двигатель ДСР-110



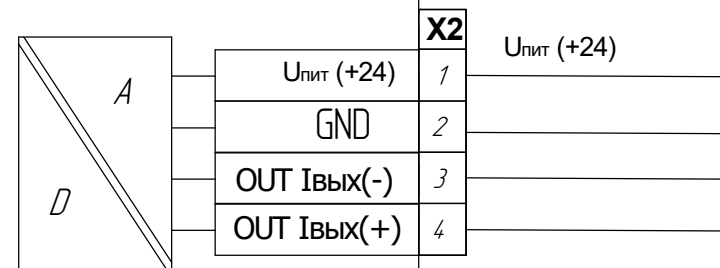
Блок БСПТ-20АК



Кабель Питания
сеть ~380 V (L1, L2, L3, PE)
сеть ~220 V (L1, N, PE)

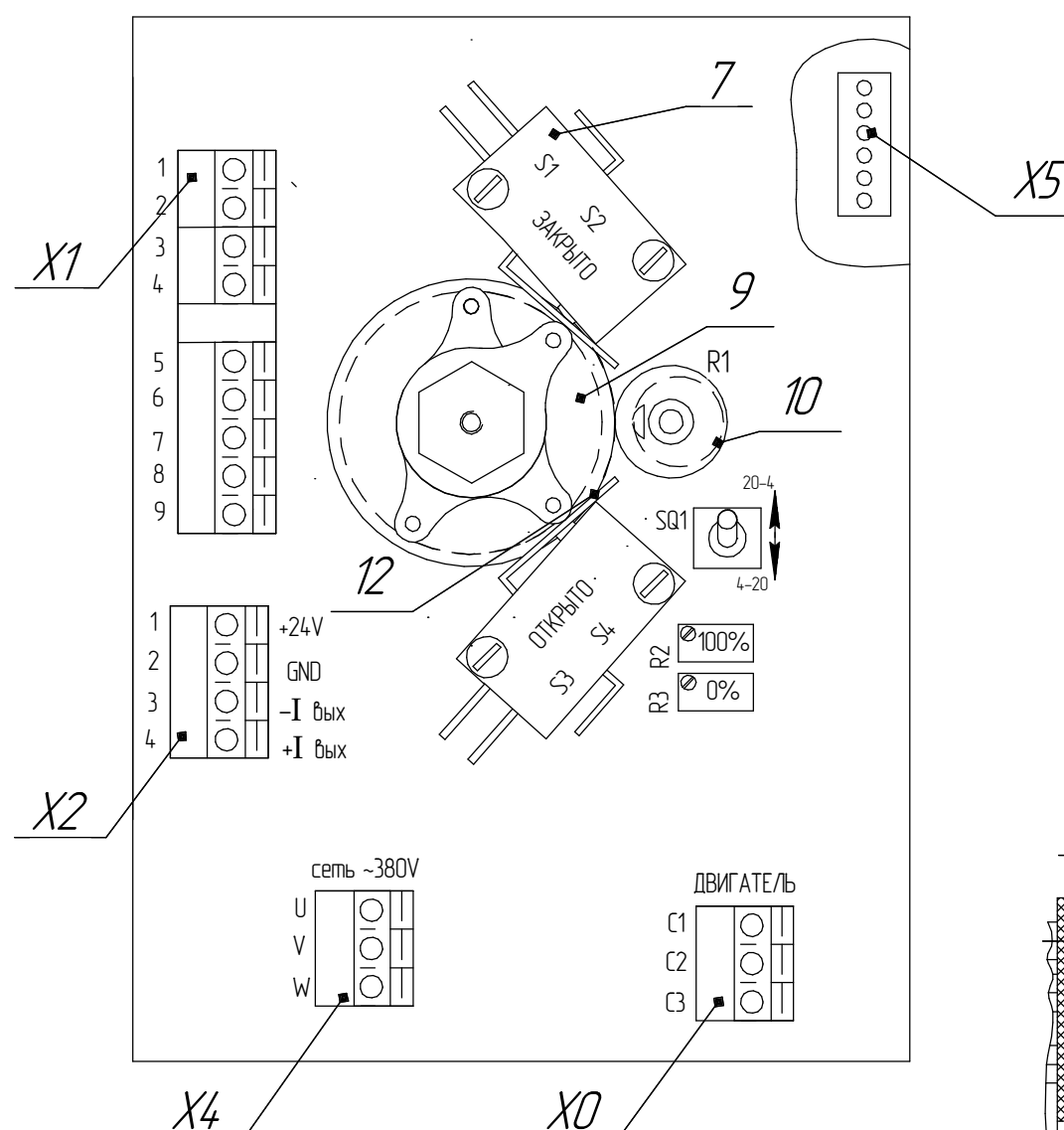
КВВГнг(А)-LS 4x1,5

Кабель Управления
МКЭШнг-FSLs 10*1



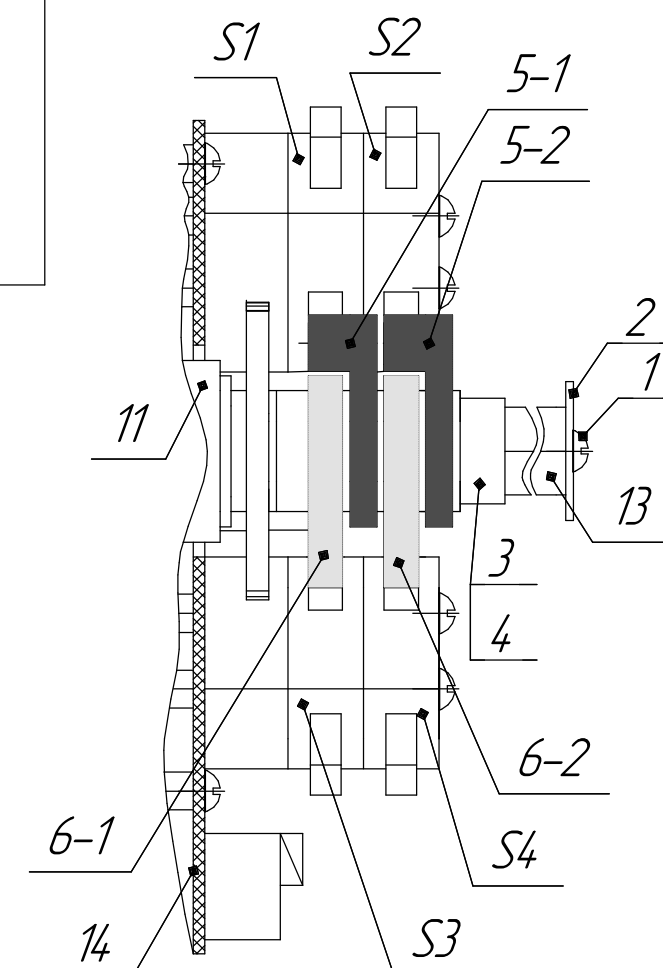
Кабель сигнала (4-20) mA
МКЭШнг-FSLs 4*1

Общий вид блока сигнализации положения БСПТ-20АК



1- винт, 2- указатель положения, 3-прижим, 4-пружина,
5-1; 5-2-кулачки для настройки положения "ЗАКРЫТО",
6-1;6-2-кулачки для настройки положения "ОТКРЫТО",
7-микровыключатели S1, S2, "ЗАКРЫТО",
8-микровыключатели S3, S4, "ОТКРЫТО",
9-зубчатое колесо выходного вала, 10-шестерня резистора,
11-выходной вал, 12-контакты микровыключателей,
13-прижимная гайка, 14-плата.
SQ1-переключатель изменения направления выходного сигнала,
R2, R3-резисторы подстроечные датчика БСПТ-20АК,

X0- разъём двигателя механизма
X1- разъём подключения цепей управления
X2- разъём подключения сигнала положения (4-20) mA
X4- разъём ПИТАНИЕ двигателя ~380 V
X5- разъём подключения моментных микровыключателей



ПРИЛОЖЕНИЕ Е
(обязательное)

Схемы проверки механизма с блоком БСПТ-20АК и блоком ограничителя момента

Диаграмма работы микровыключателей

контакт соединителя X1	микро выключатель	Положение арматуры			
		открыто	промежуточное	закрыто	превышение момента
1-2	SA2	■	■	■	■
	S2	■	■	■	■
3-4	SA1	■	■	■	■
	S4	■	■	■	■
5-8	S1	■	■	■	■
6-8	S3	■	■	■	■
7-8	SA1-2, SA2-2	■	■	■	■

S2 - выключатель NC "положение **Закрыто**" - цепь управления двигателем
 SA2 - выключатель NC " момент на **Закрытии**" - цепь управления двигателем
 S4 - выключатель NC "положение **Открыто**" - цепь управления двигателем
 SA1 - выключатель NC " момент на **Открытии**" - цепь управления двигателем

S1 - выключатель NO "положение **Закрыто**" - сигнализация
 S3 - выключатель NO "положение **Открыто**" - сигнализация
 SA1-2/SA2-2 - выключатель NO "**Авария**" превышение предельного момента - сигнализация

■ - контакт замкнут
 □ - контакт разомкнут

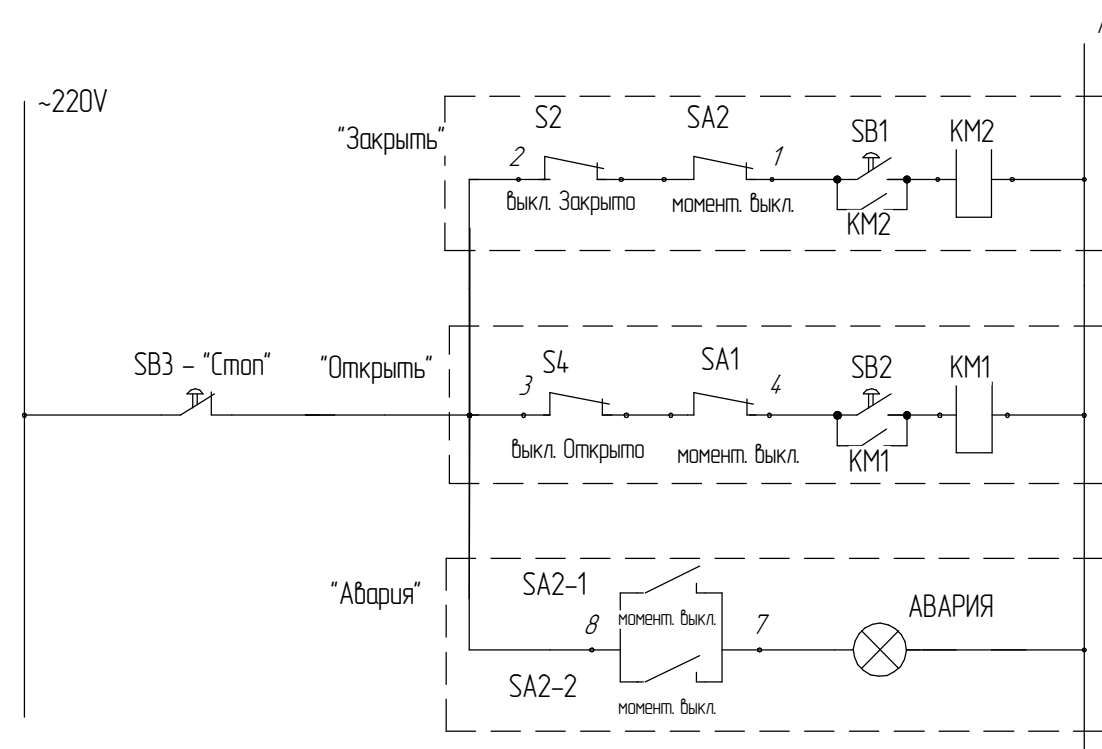


Рисунок Е.2 - Схема управления механизма с блоком БСПТ-20АК

Данная электрическая схема управления позволяет реализовать следующую логику:

- При включении кнопки управления SB1 механизм начинает ЗАКРЫВАТЬ рабочий орган. При этом остановка механизма будет при достижении конечного выключателя **S2** "Закрыто". Если при закрытии рабочего органа происходит превышение момента, установленного на блоке ограничителя момента, то происходит срабатывание моментного выключателя **SA2** и его фиксация в сработавшем состоянии. Тем самым разрывается цепь управления и происходит выключение двигателя. Последующее включение механизма возможно только в противоположное направление - "Открыто".
- Лампа "Авария" включается при срабатывании моментного выключателей SA1, SA2
- При включении кнопки управления SB2 механизм начинает ОТКРЫВАТЬ рабочий орган. При этом остановка механизма будет при достижении конечного выключателя **S4** "Открыто". Если при открытии рабочего органа происходит превышение момента, установленного на блоке ограничителя момента, то происходит срабатывание моментного выключателя **SA1** и его фиксация в сработавшем состоянии. Тем самым разрывается цепь управления и происходит выключение двигателя. Последующее включение механизма возможно только в противоположное направление - "Закрыто".
- При включении кнопки управления SB3 (размыкание цепи) - механизм остановится. Последующее включение механизма возможно только включением SB3, то есть замыкании цепи управления

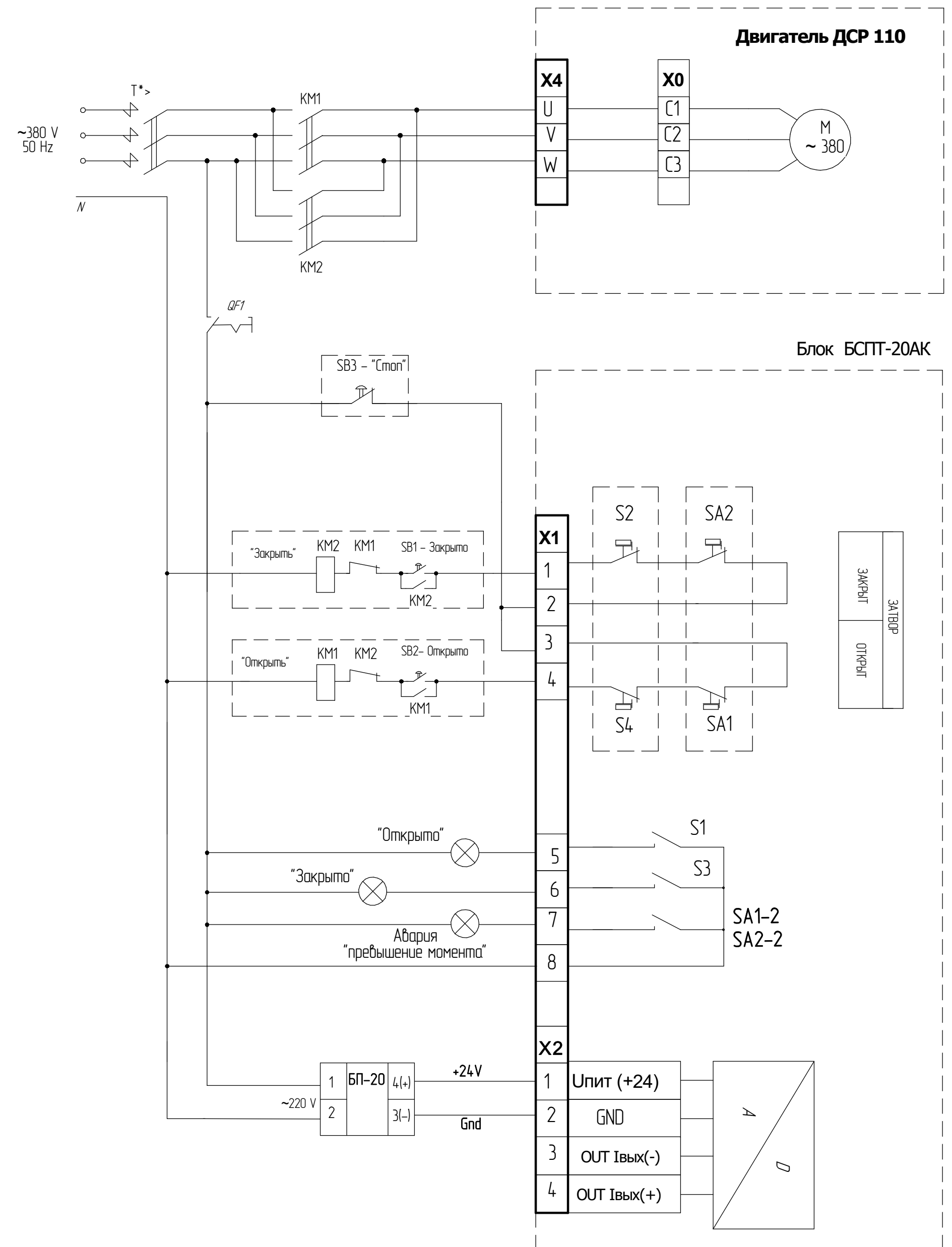


Рисунок Е.1 - Схема прорверки механизма с блоком БСПТ-20АК

Приложение Ж
(обязательное)
Условное обозначение механизмов

МЭОФ	-	XX	/	XXX	-	0,XX	X	-	XX	К	М	-	XXX	X
1		2		3		4	5		6	7	8		9	10

где:

1. МЭОФ – механизм исполнительный электрический однооборотный фланцевый
2. Номинальный крутящий момент на выходном валу, Н.м.
3. Номинальное время полного хода выходного вала, с.
4. Номинальный полный ход выходного вала, об.
5. Обозначение входящего в состав механизма блока:
М – БСПМ-20АК или БСПМ-4 (блок концевых выключателей);
У – БСПТ-20АК или БСПТ-4 (токовый).
6. Последние две цифры год разработки (в маркировку таблички на механизм не входит).
7. К – Трехфазное напряжение питания.
Отсутствует буква – однофазное напряжение питания
8. М – Наличие блока ограничителя момента
9. Климатическое исполнение У, Т, УХЛ.
10. Категория размещения.

Пример записи обозначения механизма типа МЭОФ с номинальным значением крутящего момента 40 Н.м., номинальным временем полного хода выходного вала 25с, номинальным полным ходом 0,25 об., с токовым блоком БСПТ-20АК, 2023 года разработки с трехфазным напряжением питания, с моментным блоком ограничителя положения, климатического исполнения У, категории размещения 2 при его заказе или в документации другой продукции, в которой он может быть применен:

"Механизм МЭОФ-40/25-0,25У-23КМ-У2"

Пример записи обозначения механизма типа МЭОФ с номинальным значением крутящего момента 80 Н.м. номинальным временем полного хода выходного вала 25с, номинальным полным ходом 0,25 об., с механическим блоком, 2023 года разработки, с однофазным напряжением питания, с моментным блоком ограничителя положения, климатического исполнения УХЛ, категории размещения 2 при его заказе или в документации другой продукции, в которой он может быть применен:

"Механизм МЭОФ-80/25-0,25М-23М-УХЛ2".