



Автоматические шлагбаумы во взрывозащищенном исполнении



Автоматический шлагбаум взрывозащищенного исполнения предназначен для организации контролируемого доступа автотранспорта в зоны ограниченного пользования.

Основной состав шлагбаума :

- Колонка шлагбаума
- Срела шлагбума
- Исполнительный механизм МЭО(Ф)-ИСТ4
- Блок концевых выключателей БСП-ИСТ6
- Рукоятка ручного привода

Автоматический шлагбаум надежен при неблагоприятных атмосферных воздействиях. Корпус шлагбаума выполнен из анодированной стали с последующей порошковой окраской (цвет RAL 2004).

Взрывобезопасность шлагбаума обеспечена применением исполнительного механизма во взрывобезопасном исполнении МЭО(Ф)-ИСТ4 и другого электрооборудования, выполненного во взрывозащищенном исполнении.

Электропитание	- 220 в переменного тока / 1 фаза / 50 Гц - 380 В переменного тока / 3 фазы / 50 Гц
Потребляемая мощность	150-400 Вт
Длина стрелы:	2-6 метра
Время полного срабатывания	4-10 секунд
Режим работы:	Кратковременный – 630 включений в час, продолжительность непрерывной работы – не более 10 минут
Класс взрывозащиты:	IEXdIICT4

Основные параметры и возможности оснащения шлагбаума

Что включает в себя шлагбаум и чем может быть оснащен?

- Взрывозащищенный исполнительный механизм, например, МЭОФ-100/4-0,25М-1ExdIICT4.
- БУШ-ИВТ6 (взрывозащищенный) - Блок управления шлагбаумом в колонке шлагбаума, помещенный во взрывозащищенную оболочку (опционально).
- БУШ (общепромышленный) - Блок управления шлагбаумом, устанавливаемый в шкафу, вне взрывоопасной зоны (опционально).
- Оптический датчик препятствия БСПО (опционально)
- Светофор из светильников ВЭЛАН-35 (опционально)
- Сигнальная лампа (опционально).
- Пост местного управления ПВК (опционально).
- Управление по радиоканалу от брелка (опционально).



Возможности:

- Управление шлагбаумом по месту посредством поста управления (взрывозащищенное исполнение), дистанционное управление и сигнализация (прием и выдача сигналов в систему АСУ ТП, контроллер)
- Аварийный останов по сигналу от местного поста управления и по сигналу от датчика препятствий.
- Блокировка открытия шлагбаума по внешнему сигналу от системы АСУ ТП
- Управление по интерфейсу RS-485
- Управление по радиоканалу, используя радиоприемник команд RE-432 с брелками.

Комплект поставки №1:

- Шлагбаум (Стойка, Стрела, датчики положения, электродвигатель/исполнительный механизм);
- Местный пост управления ПВК-35 (взрывозащищенный);
- Блок управления шлагбаумом БУШ-380 в общепромышленном исполнении (выносной);
- Датчик препятствия БСПО-IICT4.

Комплект поставки №2:

- Шлагбаум (Стойка, Стрела, датчики положения, электродвигатель/исполнительный механизм);
- Датчик препятствия БСПО-IICT4;
- Блок управления шлагбаумом БУШ-380 во взрывозащищенном исполнении (встроенный);
- Сигнальная импульсная лампа.

Описание компонентов автоматического шлагбаума

1. Сигнальная лампа - 1ExdIICT6

Обеспечивает подачу световых и звуковых сигналов во взрывоопасных зонах. Коррозионностойкие материалы и светодиоды в качестве источника света обеспечивают длительный срок службы.

Устанавливается обычно на колонке шлагбаума.



2. Светофор - 2ExdIICT4

Обеспечивает подачу двух световых сигналов во взрывоопасных зонах. Светильник состоит из алюминиевого корпуса с порошковым покрытием, который образует взрывонепроницаемую оболочку с видом взрывозащиты «d». Защитное стекло - термостойкое, особопрочное.

Стандартное исполнение: 2 лампы - красный/зеленый свет.

Устанавливается на колонке шлагбаума, также возможно исполнение, как отдельного элемента (например, настенное исполнение с крепежом).

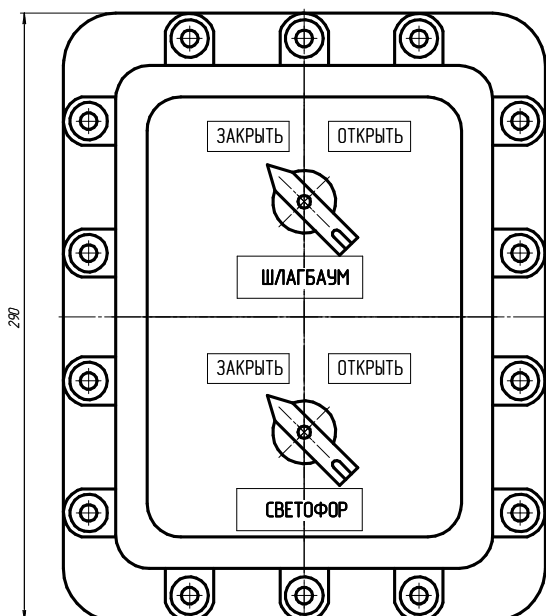
3. Пост местного управления взрывозащищенный ПВК

Представляет собой взрывозащищенный кнопочный пост управления со степенью защиты - 2ExdIICT6. Предназначен для дистанционного управления электроприводом шлагбаума и его компонентами вручную оператором.

Могут иметь различную конфигурацию кнопок, в зависимости от необходимых функций.



ПВК-35



ПВК-2-G25

ПВК-2-G25 предоставляет возможность местного управления как шлагбаумом, так и светофором.

Используется как дополнительный резервный пункт управления, может быть очень незаменим при отказе автоматики.

4. Блок управления шлагбаумом БУШ (общепромышленный)

Представляет собой небольшой электронный шкаф, на лицевой панели которого расположены сигнальные светодиодные индикаторы:

- Индикатор положения шлагбаума (открыто/закрыто);
- Кнопки для дистанционного управления шлагбаумом.

В состав шкафа БУШ входит:

- Реверсивный пускатель;
- Логическая схема управления;
- Коммутационный блок;
- Частотный преобразователь (для АШК-5, АШК-6)

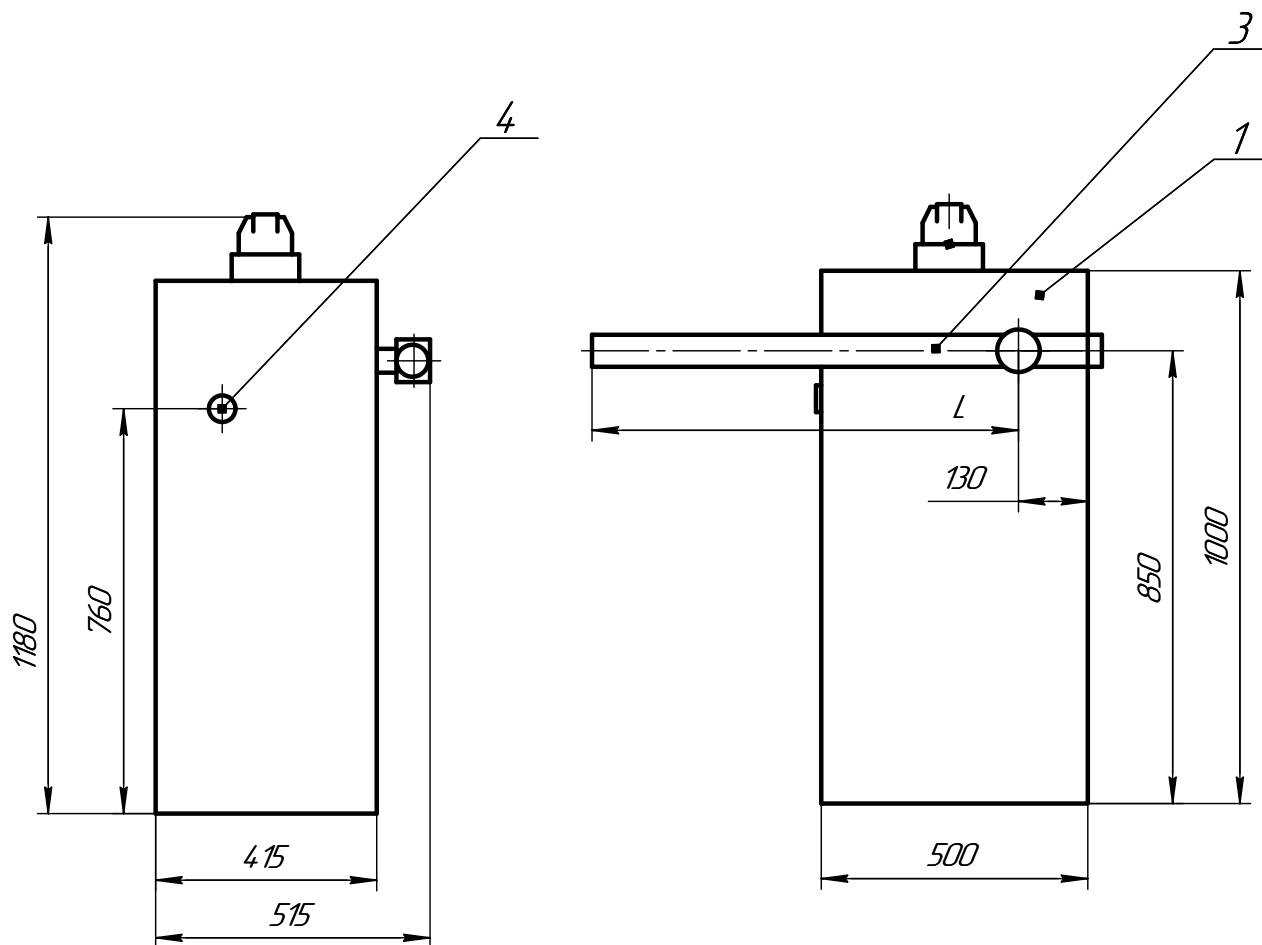


5. Блок управления шлагбаумом БУШ-ИВТ6 (взрывозащищенный)

Представляет собой взрывозащищенную оболочку производства ВЭЛАН со степенью защиты - 2ExdIIBT6, внутри которой может находиться:

пускатель, обеспечивающий управление реверсивным электродвигателем привода, автомат защиты, коммутационный блок, радиоприемник команд RE 432 и частотный преобразователь (для АШК-5, АШК-6).

Общий вид шлагбаума с сигнальной лампой



<i>Наименование</i>	<i>Длина стрелы</i>
<i>АШК-3</i>	<i>2800</i>
<i>АШК-5</i>	<i>4800</i>

Схемы подключения

Схемы подключения автоматического шлагбаума дорабатываются под требования заказчика, исходя из комплектации шлагбаума.